

безопасные дороги

➔ 15



На 4,5 миллиона рублей
Неоплаченные штрафы ГИБДД:
известны новые рекорды

ГИБДД предала гласности данные о нарушителях-рекордсменах. Так, одна гражданка уму-дрилась накопить 1 тыс. штрафов более чем на 1 млн руб. Другой мужчина нарушил «лишь» 500 раз, но сумма выше—2,5 млн руб. Еще один автомобилист насобирав 770 штрафов на 3,5 млн руб. Ну а абсолютным чемпионом по штрафам можно считать мужчину, накопившего 4,5 тыс. неоплаченных постановлений о нарушении ПДД более чем на 4,5 млн руб.

Засветиться на трассе

Главный автоинспектор России Виктор Нилов: Детей на дороге должно быть видно

КОМПЕТЕНТНО

✎ Владимир Баршев

Одна из главных проблем, которая встает и перед водителями, и перед инспекторами ГИБДД с началом зимнего периода,— пешеходы.

Во главе угла стоят даже не pokrышки, которые автовладельцы не успели поменять с летних на зимние, а именно видимость пешеходов. Темно, на фоне черного мокрого асфальта появляется человек в черном пальто и черных джинсах. Какие шансы у водителя его заметить? Никаких. Он попросту сливается с дорогой. Даже Правилами дорожного движения предписано теперь уже в обязательном порядке носить в темное время суток светоотражающие элементы. Однако пешеходы не спешат ими обзавестись, повышая свой собственный риск оказаться под колесами.

И тут встает вопрос: как заставить пешеходов выделиться на дороге? Этот вопрос был поднят в том числе и на прошедшем в Санкт-Петербурге конгрессе по обеспечению безопасности дорожного движения.

Как рассказал «РГ» начальник Главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения МВД России Виктор Нилов, идеи по внедрению светоотражающих элементов в качестве элементов одежды или элементов аксессуаров поддержаны во всех сферах управления. Теперь остро стоит вопрос в том, как это реально внедрить в жизнь.

— Я обошел всю выставку, которая проводилась в рамках конгресса в «Ленэкспо», — говорит Виктор Нилов. — И нашел только одно предприятие, которое выпускает такие светоотражатели. Я спросил у них, какой спрос на продукцию? Спрос оказался очень скромным. Понятно, что если все это будет развиваться, то появится спрос, появится и предложение.

По словам Нилова, родители задумываются о том, что надеть на ребенка в зависимости от погодных условий. Было бы неплохо, если бы все задумывались и о том, что на него надеть в зависимости от дорожных условий. Если ребенок выходит в школу рано утром, когда темно, и возвращается после захода солнца, то он должен быть виден на дороге.

В безопасности ребенка в равной степени заинтересованы не только родители, но и школа. Мо-



Пока у нас на дорогах выделяются только ремонтники. Они точно знают, что от всех этих блесков зависит их жизнь.

жет, она поможет обеспечить ребенка светоотражающими элементами?

— Сейчас внесены требования в Правила дорожного движения, минпромторг дал поручение о разработке стандартов, — говорит Нилов. — С законодательной и нормативной частью все решено. Но главное — это восприятие проблемы. Мы неоднократно разбирали ее в Белоруссии и пришли к выводу, что одновременно, щелчком пальцев проблему не решить. Если мы начнем сразу всех наказывать, правильно ли это будет? Нужно

идти с нескольких сторон — разъяснение, объяснение, обучение и только потом уже наказание.

Вспомните детские кресла. Довольно долго пришлось объяснять их необходимость, и все-таки потихоньку этого добились, и теперь не возникает вопросов, зачем они нужны. И даже те, кто перевозит детей без них, понимают, что действуют во вред ребенку.

Самый опасный возраст для пешеходов — это до 7 лет и после 60. И их можно обеспечить световозвращающими элементами. Одних — через детские сады и школы, дру-

гих с помощью тележек, тросточек и сумок с такими вставками.

Для молодежи тоже можно найти подход: сделать светоотражающие аксессуары модными. А вот как быть с теми, кому за 30? Дорогие и стильные вещи, тем более если они выполнены в черных тонах, не предусматривают наличия ярких аксессуаров. Однако эти люди довольно редко попадают в аварии. Их вряд ли удастся изменить. Главное — воспитать молодое поколение, которое, достигнув такого возраста, будет по-прежнему применять эти элементы безопасности.

➔ ТЕХНОЛОГИИ

Особенностью этого форума стал уникальный формат — мероприятие было организовано в выставочном комплексе «Ленэкспо», где по соседству с круглыми столами разработчики оборудования представили новейшие образцы техники в области безопасности дорожного движения. Что это за технологии? Это в первую очередь камеры, фиксирующие непровод пешехода. Если траектории водителя и пешехода пересекаются, то штраф нарушителю обеспечен. Эти комплексы уже работают в тестовом режиме, например, в Татарстане. Другой тип камер может «заметить» выезд автомобиля на полосу встречного движения. Раньше это нарушение могло быть зафиксировано только инспектором ДПС. Но в ближайшее время за «встречкой» станут наблюдать более пристально. Ряд других приборов позволяет провести тест на состояние наркотического опьянения в «полевых» условиях. Сейчас установить это полицейский может только по внешним признакам и отправить водителя на медицинскую экспертизу. Потому такая новинка поможет значительно сэкономить время и определить результаты в момент задержания.

Иван Пыщечкин

➔ ЭКСПЕРТНОЕ МНЕНИЕ

Наталья Агре
руководитель экспертного центра
«Движение без опасности»

Пешеход должен носить в темное время суток светоотражающие элементы. Поправки в правила вступили в силу. Однако время для их применения на практике настало только сейчас. На улицах заметно потемнело. Эти меры позволят повысить видимость пешеходов и сократить количество несчастных случаев.

По статистике, каждое третье ДТП с участием пешехода происходит в темное время суток. При этом ночные аварии значительно превосходят дневные по степени тяжести. В результате подобных происшествий ежегодно гибнут тысячи людей.

По данным ГИБДД, за 2013 год только в Московской области произошло 3 тыс. ДТП с наездом на пешехода, 500 человек погибли.

Вопрос наличия светоотражающих элементов особенно актуален в отношении детей. Сегодня большинство российских производителей детской верхней одежды не ис-

пользуют световозвращающие ткани.

Если бы появился закон, который бы регламентировал пошив детской верхней одежды только с использованием световозвращающей ткани, то это, конечно, решило бы проблему. По словам производителей, это не делает процесс более дорогим.

Что касается взрослых, то для многих, конечно, подобное требование может показаться странным.

Может, это и необычно, что ты светишься в темноте. Но иначе шанс попасть под машину и лишиться здоровья, а, возможно, и жизни, очень велик. В отличие от мегаполисов в небольших городах и поселках дороги зачастую не имеют освещения.

Но, чтобы закон работал, необходимо наладить процесс распространения светоотражающих аксессуаров. Различные браслеты и значки, светящиеся в темноте, могут продаваться на автобусных остановках, в билетных кассах и даже в продуктовых магазинах.

В Европе это такая же повседневная продукция, как жвачки, конфетки, напитки. Стоимость таких аксессуаров сегодня — 50–100 рублей.



Взрослым людям можно только привить моду на яркие элементы.



Детям достаточно показать авторитетный пример.



Спецжилет хорош тем, что его можно надеть около дороги и снять во дворе.



Яркие рюкзаки — это тоже модные аксессуары.



Материал подготовлен Главным управлением по обеспечению безопасности дорожного движения МВД России и «РГ» в рамках совместного проекта по реализации мероприятий федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах»